

# ЛЕГЕНДА №17

Комитет по трофи-рейдам на квадроциклах, созданный при мотофедерации России в 2007 году, отмечает юбилей. По человеческим меркам, 10-летний комитет – совсем ребенок. Но если вспомнить, что первые квадроциклы в нашей стране появились всего около 17 лет назад, то вклад в историю развития квадроспорта сразу выглядит намного более солидным. Что изменилось за это время? Вопрос мы задали руководителю комитета Сергею Новикову.



НАМ  
**10**  
ЛЕТ!



**С.Н.:** Первое и главное: с 2007 года в России стал проводиться чемпионат по трофи-рейдам в категории ATV, и за это время титул чемпиона получили уже более 20 человек. Кроме того, в 2012 году у спортсменов появилась возможность оформлять звание мастера спорта. Для комитета и для всего квадроспорта это был большой прорыв. Раньше в региональной организации можно было получить только звание КМС. Теперь – приезжай и побеждай в командном и личном зачете и подавай документы на оформление мастера. С 2012 года мастерами спорта стали 12 гонщиков, и еще четверо проходят процесс оформления документов. Еще одно нововведение – появление личного зачета. Раньше квадроциклисты, у которых не было команды, не могли участвовать в чемпионате страны: зачет был только командным. Теперь – могут.

Также введением личного зачета мы дали зеленый свет тем, кто длинным гонкам в лесу предпочитает короткие и зрелищные соревнования. Личный зачет проводится на трофи-стадионе с водными и грязевыми препятствиями, все это на глазах у зрителей, длится гонка около полутора часов и смотрится очень эффектно. В 2016 году в Пензе на такой гонке мы собрали почти 10 тысяч зрителей. И еще важный момент: с 2016 года отбор на финал чемпионата России проходит в регионах – гонщикам не надо ехать через всю страну. На прошлогодний финал в Пензе впервые приехали спортсмены буквально со всей России: раньше гонщики, например, из Бурятии или с Дальнего Востока не приехали бы дважды – сначала на отбор, потом на финал. А теперь прилетели и из Улан-Удэ, и из Хабаровска, и это очень круто. В 2017 году финал пройдет в Петербурге, и мы ждем, что география и участников, и зрителей расширится еще больше.

**RS:** До прошлого года, кажется, финала вообще не было? Этапы чемпионата проходили в разных городах, а итоги вы подводили в офисе.

**С.Н.:** Это так. Каждый гонщик мог заявиться на любой этап, поехать в любой регион, где проводилась гонка, потом поехать (или не поехать) на следующий этап. И если он выигрывал два или три первых этапа, это предвещало итог всего чемпионата: уже было ясно, кто победитель, – и дальнейшая борьба теряла смысл. Сейчас в каждом регионе проводится свой отбор – и уже призеры этих отборов едут на чемпионат. Так мы стимулируем соревнования на местах, а еще – соблюдаем принцип исходного равенства спортсменов. В 2016 году, например, третье место в личном зачете занял гонщик, впервые приехавший на чемпионат из Воронежской области, Александр Карайчев. Хотя там ехали монстры спорта, тот же Сергей Карякин, но так сложилось, что Сергей – чемпион России, сошел с дистанции, а никому не из-

вестный новичок вошел в тройку лидеров. Раньше этого в принципе не могло быть! А сейчас один этап фактически определяет исход соревнований. И в этом тоже есть интрига: ты можешь обладать титулом чемпиона, но ты должен приехать сюда и доказать это именно здесь и сейчас!

**RS:** Насколько я знаю, у вас есть «роля в кустах», какая-то новость?

**С.Н.:** Есть. Комитет по трофи-рейдам приглашает всех чемпионов России прошлых лет на «Гонку чемпионов». Все они без отбора попадут в финал чемпионата, который с 7 по 9 сентября пройдет в Кировске (Ленобласть), и смогут побороться за звание чемпиона 2017 года. Это дань уважения первым чемпионам и возможность объединить лидеров в команду и показать, что команда – это круто. Наши чемпионы как минимум по разу уже стали легендами. В сентябре мы узнаем, кто же станет легендой чемпионата юбилейного 2017 года. Легендой номер 17.

