



ОРГАНИЗОВАНО В СООТВЕТСТВИИ СО СПОРТИВНЫМ КОДЕКСОМ МФР

# МОТОЦИКЛЕТНАЯ ФЕДЕРАЦИЯ РОССИИ КОМИТЕТ ПО ТРОФИ-РЕЙДАМ НА КВАДРОЦИКЛАХ

## Кубок России по трофи-рейдам на квадроциклах



# РЕГЛАМЕНТ

г. Санкт-Петербург  
2017

## Содержание

Содержание .....	2
Общие условия .....	5
1. Цели и задачи .....	5
2. Сроки и место проведения .....	5
3. Организация .....	5
4. Заявка на участие в соревнованиях. Взносы .....	6
5. Команды и участники (водители) .....	6
6. Реклама .....	6
7. Идентификация .....	7
8. Административные проверки .....	7
9. Техническая инспекция .....	7
10. Установка приборов контроля прохождения трасс .....	8
11. Условия Проведения соревнования.....	8
12. Особенности проведения соревнования .....	9
13. Сервис.....	9
14. Протесты .....	10
15. Штрафы и пенализация .....	10
16. Заключительные проверки .....	10
17. Классификация .....	10
18. Награждение .....	11
19. Штрафы и пенализации .....	12

Соревнование проводится в соответствии со следующими нормативными документами:

- Единая Всероссийская Спортивная Классификация (ЕВСК);
- Спортивный Кодекс МФР;
- Правила мотоциклетного спорта;
- Классификация и технические требования к ATV, участвующим в спортивных соревнованиях на 2017г.;
- Положение о всероссийских соревнованиях по мотоциклетному спорту на 2017 год (далее – Положение);
- Правила проведения соревнований по трофи-рейдам (ППТР-2017);
- Общий регламент Чемпионата России и Кубка России по трофи-рейдам на квадроциклах 2017 г.
- Технические требования;
- Настоящий Регламент;

Любые изменения и дополнения данного Частного Регламента будут оформлены Бюллетенем.

## ПРОГРАММА

### 12.05.2017

18:00 – 23:00	Регистрация участников Кубка России Административная и техническая инспекция, жеребьевка
---------------	---

### 13.05.2017

7:00 – 8:30	Регистрация участников Кубка России Административная и техническая инспекция, жеребьевка
8:50	Публикация списка допущенных к соревнованию участников
9:00	Брифинг
9:30	Открытие старта СУ1
14:30	Открытие финиша СУ1
15:30	Открытие старта СУ2 (через час после финиша СУ1, возможно раньше)
20:30	Начало финиша СУ2
22:00	Подведение предварительных итогов первого дня

### 14.05.2017

8:30 – 10:30	Установка лэп-таймеров – все участники
10:50	Публикация списка допущенных к соревнованию участников
11:00	Предстартовый брифинг
12:00	Старт кольцевой гонки ATV. Длительность заезда – 2 часа
14:00	Финиш кольцевой гонки ATV
15:00	Подведение предварительных итогов
16:00	Предварительных итогов
19:00	Награждение участников

## **Общие условия**

### **1. ЦЕЛИ И ЗАДАЧИ**

- 1.1. Пропаганда мотоспорта среди широких масс населения.
- 1.2. Пропаганда здорового образа жизни.
- 1.3. Выявление сильнейших спортсменов.
- 1.4. Развитие и укрепление международных отношений в области мотоспорта.

### **2. СРОКИ И МЕСТО ПРОВЕДЕНИЯ**

Кубок России по трофи-рейдам на ATV Северо-Западного округа проводится с 12 по 14 мая 2017 года в Ленинградской области, Всеволожский р-н, пос. Разметелево. В рамках Кубка России проводится командный зачет.

Координаты базового лагеря: N59°54,0586 E30°41,3672

Официальное время соревнования – Московское.

### **3. ОРГАНИЗАЦИЯ**

- 3.1. Организатор Кубка России – Комитет по трофи-рейдам на квадроциклах Федерации мотоциклетного спорта России и Комитета по трофи-рейдам на ATV Мотофедерации РФ по Санкт-Петербургу и Ленинградской области.

Контакты организатора:

**Главный секретарь соревнования:**

Румянцева Анастасия (г. Пенза)

Тел.: +79272895788

e-mail: atv-mfr@list.ru

**Технический организатор:**

Россия, г. Санкт-Петербург

Тел. +7 (921) 401-4001

email: snowwolf888@gmail.com

Официальный веб-сайт: [www.atv-mfr.ru](http://www.atv-mfr.ru), [atvteamcup.ru](http://atvteamcup.ru)

- 3.2. Организационный комитет:

Новиков Сергей (г. Пенза)

Лукьянов Валерий (г. Пенза)

Румянцева Анастасия (г. Пенза)

Мирончик Андрей (Санкт-Петербург)

Буйко Михаил (Санкт-Петербург)

- 3.3. Состав Коллегии Спортивных Комиссаров:

Спортивный комиссар – будет объявлен дополнительно

Главный судья – Дмитриев Игорь Иванович

Главный секретарь – Румянцева Анастасия

Технический комиссар – Елькин Владимир

Заседания Коллегии Спортивных Комиссаров состоятся в базовом лагере соревнования в соответствии с программой.

- 3.4. Официальные лица соревнования:

Должность	ФИО
Руководитель гонки	Мирончик Андрей

Главный судья	Дмитриев Игорь Иванович
Главный секретарь	Румянцева Анастасия
Технический комиссар	Елькин Владимир

#### 4. ЗАЯВКА НА УЧАСТИЕ В СОРЕВНОВАНИЯХ. ВЗНОСЫ.

4.1. Начало приема предварительных заявок 10 апреля 2017 года

Окончание приема предварительных заявок 30 апреля 2017 года

Заявки, поданные позже, принимаются в базовом лагере соревнования.

Количество участников не ограничено.

4.2. Предварительные заявки заполняются на сайте <http://www.atv-mfr.ru/registracija-uchastnikov/kubok-rossii>

В заявке должна быть указана следующая минимальная информация:

- фамилия, имя, город, адрес электронной почты, контактный телефон для каждого участника;
- информацию о квадроцикле (марка, модель);
- краткая информация о себе (спортивное звание, спортивные достижения)

4.3. Заявка на участие считается принятой после оплаты заявочного взноса.

##### **Кубок России - Командный зачёт:**

Заявочный взнос (с команды):

с 10 апреля до 23 апреля - «Льготный» = 4000 рублей

с 01 мая до 13 мая – «Срочный» = 5000 рублей

#### 5. КОМАНДЫ И УЧАСТНИКИ (ВОДИТЕЛИ)

- 5.1. К участию допускаются ATV зачетной группы ATV, подготовленные в соответствии с Техническими Требованиями к ATV, участвующими в спортивных соревнованиях, на 2016 год.
- 5.2. В Кубке России разыгрывается командный зачет. Итоговым результатом команды является сумма очков, полученных по итогам СУ1-СУ3 и присвоенных в соответствии с Таблицей начисления очков Комитета по трофи-рейдам на ATV.
- 5.3. К участию в соревновании допускаются физические лица, имеющие свидетельство на право управления квадроциклом (водительское удостоверение тракториста-машиниста категории «А»). Экипировка участника **ОБЯЗАТЕЛЬНО** должна включать защитный шлем и другие средства защиты, согласно Техническим Требованиям 2017 года. Недопустимо применение строительных касок, шлемов для дорожных велосипедов, танковых или иных мягких шлемов.
- 5.4. Командный зачёт. Команда состоит из 2 (двух) квадроциклов и 2 (двух) Водителей. Первый водитель, указанный в заявочной форме, несет всю ответственность за данную команду в течение всего соревнования.

#### 6. РЕКЛАМА

- 6.1. Расположение рекламных наклеек публикуется в бюллетене.
- 6.2. На поверхности квадроцикла должны быть предусмотрены наружные гладкие поверхности (металлические или пластмассовые), прямоугольной формы (с соотношением сторон не менее чем 1:3), позволяющие разместить на них помимо стартовых номеров и эмблем соревнования рекламу, общей площадью не менее чем 25 X 25 см или общей площадью не менее чем 1300 кв.см. Эти поверхности должны быть расположены, как минимум, с обоих бортов квадроцикла.

## 7. ИДЕНТИФИКАЦИЯ

7.1. Организатор предоставляет каждому участнику для нанесения на ATV эмблемы соревнования и стартовые номера.

Стартовые номера располагаются на боковых поверхностях квадроцикла

7.2. Если во время соревнований обнаружится (в том числе на фотографиях) неправильное расположение или отсутствие эмблем соревнования / стартового номера, то: при первом нарушении будет взиматься штраф в размере 10% от базового заявочного взноса, второй – 50%, третий – исключение из соревнования. Каждое из нарушений должно быть устранено до старта следующей секции/СУ.

7.3. Наличие на квадроцикле эмблем и/или стартовых номеров других соревнований penalизируется штрафом в размере 1000 руб.

## 8. АДМИНИСТРАТИВНЫЕ ПРОВЕРКИ

8.1. Административные проверки проводятся в базовом лагере соревнования.

8.2. Все участники, принимающие участие в соревновании должны быть представлены на Административных проверках (АП).

8.3. Административные проверки состоят из проверки документов:

- - спортивная лицензия типа «А1» или «А-разовая»;
- - водительские удостоверения категорий «А» (для каждого члена команды);
- - документ о принадлежности квадроцикла (свидетельство о регистрации, доверенность и т.д.);
- - оригинал страхового полиса на сумму не менее 100000 рублей с обязательным указанием для участия в соревнованиях по мотоспорту/экстремальным видам спорта;
- - медицинский допуск сроком действия не более 3 месяцев;
- - если участник не достиг 18 лет, то он должен иметь нотариально заверенное разрешение от обоих родителей на занятие мотоспортом;
- - другие документы, оговоренные в Регламенте соревнования.

## 9. ТЕХНИЧЕСКАЯ ИНСПЕКЦИЯ

9.1. Техническая инспекция проводится в базовом лагере соревнования.

9.2. Все участники, прошедшие Административные проверки, должны представить квадроциклы на Техническую Инспекцию.

9.3. Квадроцикл представляется на ТИ чистым, полностью подготовленным для участия в соревновании, с нанесенными стартовыми номерами и рекламой Организатора. **Эмблемы и стартовые номера других соревнований должны быть удалены.** Также должна быть представлена вся экипировка участников.

9.4. Государственные регистрационные номера должны быть закреплены. Не допускается изменение места крепления государственного регистрационного номера в течение соревнования.

9.5. Предстартовая ТИ носит общий характер. На ней проводится идентификация марки и модели квадроцикла, проверка его на соответствие требованиям безопасности, и принадлежность к группе, в которую квадроцикл был заявлен. Проводится проверка размеров (диаметр и ширина) колёс.

9.6. При прохождении предстартовой ТИ, если квадроцикл признан несоответствующим требованиям безопасности и/или техническим требованиям к указанной в Заявке группе, Технический Комиссар может назначить срок, в течение которого могут быть устранены выявленные недостатки, но не позднее, чем за 1 час до старта первого СУ.

- 9.7. На предстартовой ТИ может проводиться маркировка и пломбирование узлов и агрегатов квадроциклов.
- 9.8. Проверка квадроцикла на соответствие заявленным параметрам, требованиям безопасности, а также взвешивание квадроцикла и проверка размеров (диаметр и ширина) колёс может быть произведена по решению Технического Комиссара в любой момент соревнования. В случае проведения подобной проверки на СУ предусмотрена нейтрализация времени.
- 9.9. Квадроциклы участников **командного зачета** должны быть оборудованы прибором GPS.

## 10. УСТАНОВКА ПРИБОРОВ КОНТРОЛЯ ПРОХОЖДЕНИЯ ТРАСС

- 10.1. Для контроля прохождения **навигационных СУ** на квадроцикл участника устанавливается контрольный навигационный прибор (трек-логгер), записывающий трек участника. Участники обязаны включить прибор перед стартом СУ и выключить его после финиша СУ.  
Стоимость аренды прибора: 500 руб.  
В течение административных проверок с участника взимается возвратный депозит в размере 7000 руб. или паспорт. В случае утери или порчи прибора депозит не возвращается.
- 10.2. При желании Участника Организатор может опломбировать его собственный навигационный прибор (не более одного) для подтверждения прохождения СУ в спорных случаях при наличии технической возможности.
- 10.3. Для контроля прохождения **кольцевого СУ** на квадроцикл участника устанавливается контрольный прибор учета кругов (лэп-таймер), записывающий время прохождения каждого круга. **Выдача приборов производится в день проведения СУ.**  
Стоимость аренды прибора: 500 руб.  
**Во время выдачи прибора** с участника взимается возвратный депозит в размере 5000 руб. В случае утери или порчи прибора депозит не возвращается.

## 11. УСЛОВИЯ ПРОВЕДЕНИЯ СОРЕВНОВАНИЯ

- 11.1. Во время нахождения на трассе СУ участники должны быть в застегнутых защитных шлемах даже в случаях нахождения вне квадроцикла.
- 11.2. Для контроля прохождения навигационных СУ на ATV участника устанавливается контрольный навигационный прибор. Участники обязаны пройти через все точки GPS, в порядке, указанном в легенде, с отклонением не более 30 метров (точная цифра будет опубликована Бюллетенем).
- 11.3. Выдача Дорожных Книг (списков контрольных пунктов с указанием их GPS координат) будет производиться во время прохождения АИ.
- 11.4. Организатор может предусмотреть бюллетенем обязательный порядок прохождения нескольких контрольных пунктов и/или ограничить временные рамки для прохождения некоторых контрольных пунктов. В этом случае нарушение оговоренного порядка/временных рамок влечет за собой пенализацию.
- 11.5. При движении по территории, где нет четко обозначенной дороги Участники должны объезжать сельскохозяйственные угодья или передвигаться по их границе. Движение напрямую через сельскохозяйственные угодья запрещено. Зафиксированные нарушения рассматриваются КСК для принятия решения о пенализации.
- 11.6. В течение всего соревнования запрещается иметь при себе или в транспортном средстве огнестрельное оружие. Нарушение данного запрета пенализируется исключением из соревнования.



- 11.7. Организатор бюллетенем может объявить список населенных пунктов, в границы которых во время нахождения на СУ участникам запрещено въезжать. Нарушение запрета пенализируется незачетом СУ.
- 11.8. Командный зачёт: СУ1, СУ2 – линейные навигационные спецучастки; СУ3 – линейный кольцевой спецучасток.

## 12. ОСОБЕННОСТИ ПРОВЕДЕНИЯ СОРЕВНОВАНИЯ

12.1. СУ1, СУ2 – **линейные навигационные спецучастки**, норма времени: **5 часов** для каждого СУ. Участники обязаны следовать предписаниям маршрута, созданного с использованием картографического материала и географических координат, полученных при помощи GPS-приемников. Участники обязаны пройти через все точки GPS в строгой последовательности в РАДИУСЕ не более **30 метров** от точки (КП). Если участник пропустил ту или иную GPS точку, возврат и взятие этой точки после взятой очередной, не будет засчитан. В случае навигационной ошибки участник должен вернуться на последнюю правильно взятую точку, не создавая помех другим участникам гонки, и продолжить движение по маршруту в соответствии с предписаниями легенды. Прохождение фиксируется контрольным навигационным прибором (трек-логгером). Победителем считается команда, прошедшая маршрут (через все/наибольшее количество GPS-точек) за наименьшее время. Время финиша СУ1, СУ2 отмечается по времени финиша последнего участника команды.

Старт на СУ1 – в соответствии со стартовой ведомостью, согласно жеребьевке. Межстартовый интервал – 3 минуты.

После финиша СУ1 команда получает карнет со своим временем финиша и максимальным временем старта на СУ2. Команда должна предъявить карнет судьям на старте СУ2.

Старт на СУ2 – через 1 час – 1 час 15 минут после финиша СУ1.

Внимание! Скорость движения в населенных пунктах и по дорогам общего пользования - не более 60 км/ч. При превышении данного значения более, чем на 5 секунд - штраф 5 минут.

12.2. СУ3 – **линейный кольцевой спецучасток** по размеченной трассе, включающий в себя грязевые ванны, овраги, затопленные участки, искусственные и естественные препятствия, глиняные спуски и подъемы. Участники обязаны следовать на СУ по заданному замкнутому маршруту. Прохождение фиксируется приборами «лэп-таймер». Для прохождения СУ отводится установленная регламентом норма времени.

Продолжительность заезда – 2 часа. Старт одновременный. Результат команды рассчитывается как среднее арифметическое результатов каждого члена команды по количеству кругов и времени финиша и представляет собой отношение суммы очков, полученных каждым членом команды к количеству членов команды.

12.3. При равенстве полученных очков по результатам СУ1, СУ2 и СУ3 преимущество получает команда, показавшая лучший результат на СУ3.

## 13. СЕРВИС

13.1. Сервис на линейных СУ запрещен.

- 13.2. Запрещено сливать нефтепродукты и технические жидкости на землю и в водоемы, а также оставлять после себя следы ремонта. Замененные запчасти, колеса и аккумуляторы надлежит забирать с собой. Невыполнение этого требования влечет исключение из соревнования.
- 13.3. Запрещается винчеваться за дерево без использования защитного плоского стропа (ремня шириной не менее 40мм, исключающего повреждение коры дерева), независимо от того, является ли дерево, за которое винчуются живым или мертвым. Пенализация за нарушение данного требования:
- первое нарушение – 1 час и 1000 руб.
  - второе нарушение – незачет СУ и 1000 руб.
  - третье нарушение – исключение из соревнования решением КСК.
- 13.4. Запрещается использовать пилу/топор для валки живых деревьев. Пенализация за нарушение данного требования:
- первое нарушение – 1 час и 1000 руб.
  - второе нарушение – незачет СУ и 1000 руб.
  - третье нарушение – исключение из соревнования решением КСК.
- 13.6 Запрещается выезжать на сельскохозяйственные поля и сады независимо от того есть на них посевные культуры или нет
- первое нарушение- незачёт СУ и 3000 руб.
  - второе нарушение – исключение из соревнования решением КСК.

## **14. ПРОТЕСТЫ**

- 14.1. Все протесты должны подаваться в соответствии со Спортивным Кодексом МФР. Они должны подаваться в письменной форме, вместе с залоговым взносом. Размер залогового взноса равен 5 000 рублей.
- 14.2. Участники могут подавать апелляции против принятых решений в соответствии с положениями Главы XIII Спортивного Кодекса.

## **15. ШТРАФЫ И ПЕНАЛИЗАЦИЯ**

- 15.1. Все денежные штрафы должны быть уплачены участниками до старта следующей СУ. В противном случае участник к старту СУ не допускается. В случае если нарушение имело место на последней секции - штрафы должны быть уплачены до истечения 30 минут с момента публикации предварительных результатов.
- 15.2. Временная пенализация добавляется к фактическому времени прохождения СУ, при этом, не уменьшая норму времени нахождения участника на трассе.

## **16. ЗАКЛЮЧИТЕЛЬНЫЕ ПРОВЕРКИ**

- 16.1. Заключительным проверкам могут подвергаться:
- 16.1.1. Участники, занявшие 1-3 места в зачетах;
  - 16.1.2. Квадроциклы, в отношении которых поданы протесты на их несоответствие техническим требованиям;
  - 16.1.3. По решению Спортивных Комиссаров любые другие квадроциклы.
- 16.2. Заключительные проверки могут включать в себя демонтаж и разборку отдельных узлов и агрегатов. Демонтаж и разборка агрегатов осуществляются силами участников и/или механиков данного участника, под наблюдением технических контролёров.
- 16.3. При проведении заключительных проверок обязан присутствовать Первый водитель.

## **17. КЛАССИФИКАЦИЯ**

- 17.1. Спортивный результат участников определяется согласно ППТР 2016 п.18.

## **18. НАГРАЖДЕНИЕ**

18.1. Награждение состоится в базовом лагере соревнования.

18.2. Награды. Памятными кубками и медалями награждаются участники, занявшие 1, 2 и 3 места.

## 19. ШТРАФЫ И ПЕНАЛИЗАЦИИ

Нарушение	Отказ в старте	Незачет СУ	Исключение из соревнования	Пенализация	Денежный штраф % от Стартового взноса	Решение КСК
Отсутствие на брифинге					10%	
Нарушение численного состава команды	X					
Обман, неспортивное поведение			X			X
Отсутствие или неправильное расположение эмблем/стартового номера 1 нарушение 2 нарушение 3 нарушение			X		10% 50%	X
Отсутствие рекламы Организатора: 1 нарушение повторное нарушение					10% 100%	
Прохождения АИ и ТИ вне расписания, но в рамках их работы					1000 руб.	
Не постановка (АТV) на парковку или самостоятельный выезд без разрешения офиц. лиц.	X					X
Прохождение повторной технической инспекции в рамках работы ТИ					500 руб.	
Непрохождение АИ и ТИ	X					X
Обман, ложная маркировка			X			X
Опоздание на старт До 30 минут (включительно) Свыше 30 минут		X		1 мин за минуту		X
Нарушение	На	X				

Нарушение	Отказ в старте	Незачет СУ	Исключение из соревнования	Пенализация	Денежный штраф % от Стартового взноса	Решение КСК
требований безопасности на старте СУ	данном СУ					
Отказ стартовать		X				X
Нарушение требований безопасности на СУ				1 час		X
Создание помех для финиша других участников				1 час		X
Невыполнение указаний судей		X	X	X		X
Сервис на СУ		X	X			X
Превышение нормы времени на СУ1, СУ2		X				X
Каждая невзятая точка на СУ1, СУ2 (допускается не более двух невзятых точки)				30 минут		
Превышение ограничения скорости 60 км/ч в населенных пунктах и на дорогах общего пользования более, чем на 5 секунд				5 минут		
Обрыв ограничительной ленты (каждый)/каждое сбитие стоек разметки трассы на СУ3				2 минуты		
Невзятие трех и более точек на СУ1, СУ2		X				