

ТРОФИСТЫ, НА СТАРТ!

Не так давно прошел финал чемпионата по трофи-рейдам. В этом году формат данного соревнования серьезно поменялся, о чем мы, конечно, неоднократно писали. Однако подводить итоги, как известно, лучше осенью, поэтому мы решили подробно пообщаться с организаторами именно сейчас. На наши вопросы ответила Румянцева Анастасия, секретарь Комитета по трофи-рейдам на ATV Федерации мотоциклетного спорта России (г. Пенза).



Текст: Анастасия Румянцева. Фото: Глеб Миронов.

RS: В этом году вы поменяли концепцию чемпионата. Теперь отборочные туры проходят по регионам в рамках крупных местных соревнований. В чем преимущество такой концепции для участников?

А.Р.: До 2016 года география проведения чемпионата России по трофи-рейдам на квадроциклах в основном была сконцентрирована в центральной части страны и не выходила за пределы Урала. Новый формат позволил расширить границы чемпионата. Это дало возможность большему числу квадроциклистов стать частью одной из самых статусных внедорожных гонок страны.

Раньше для того, чтобы победить в чемпионате, участникам нужно было проехать несколько

этапов соревнования в отдаленных городах. Порой на это уходило немало времени и средств.

Теперь достаточно отобраться в родном регионе и побороться за звание чемпиона в финальной гонке.

Заметно выросло количество и качество райдеров. В этом году чемпионат по праву получил звание «гонки сильнейших». Принять участие в финале могли только спортсмены, занявшие призовые места (с 1-го по 3-е место) в региональных отборах. Соревнование стало интереснее и для самих участников – с точки зрения спортивной составляющей.

RS: Расскажите подробнее о географии 2016-го года.

Где прошли этапы? Какой город показал наибольшую массовость участников?

А.Р.: Для того чтобы расширить географию проведения чемпионата, нами Комитетом по трофи-рейдам на ATV Федерации мотоциклетного спорта России было принято решение разделить территорию страны на 12 спортивных округов (Южный, Центральный, Центрально-Приволжский, Северо-Западный, Уральский, Забайкальский, Сибирский, Ханты-Мансийский, Дальневосточный, Якутия, Черноземье, Поволжье) и выделить в качестве отдельного отбора трофи-рейд «Ладогога». Таким образом, чемпионат охватил все уголки нашей необъятной родины от Мурманска до Владивостока.

В сумме по итогам всех отборочных этапов 2016 года в чемпионате приняло участие более 200 квадроциклистов. 2016 год смело можно назвать самым массовым. Наибольший яворум собрал отбор в Северо-Западном округе. В нем приняло участие 17 участников в личном зачете и 13 команд (26 участников) в командном зачете. Этот регион, в частности Ленинградская область, всегда выделялся уровнем развития и популярности кватроспорта (наряду с Уралом).

RS: Как вы выбирали партнеров-организаторов? У вас есть какие-то требования к трассе, общей организации мероприятия,



выполнили которые компания может обратиться к вам с предложением провести этап чемпионата?

А.Р.: Выбор организаторов отборочных этапов производится по многим критериям, основными из которых стали: опыт проведения соревнований, статус гонки, отзывы участников. Безусловно, есть требования и к трассе, и к общим организационным моментам. Во-первых, построена трасса должна осуществляться исходя из соображений безопасности для спортсменов и зрителей. Во-вторых, для нас

важно проведение личного и командного зачетов, поскольку в этих зачетах проходит финал. Понимая это, есть целый перечень технических требований и рекомендаций по подготовке трассы, к которым относится исключение высоких трамплинов, глубоких водных поверхностей, скалистых участков и т. д. Требования едины для всех. Но поверьте, они выполняются.

RS: Довольны ли в целом качеством подготовки региональных этапов? Какая трасса оказалась вам самой удачной?

А.Р.: В целом, качеством про-



ведения отборочных этапов мы остались довольны. Главным показателем качества проведения гонок для нас является мнение участников. Максимальное количество положительных отзывов по организации соревнований и построению трасс мы получили от отборочных, проводимых в Ленинградской области. Больше всего спортсменов порадовала трасса, сделанная Андреем Мирончиком на Кубке России в районе Кировских болот.

Есть некоторые замечания со стороны спортсменов по подготовке трасс на отбороч-

ных этапах и в финале. Мы их обязательно учтем. В целях избежания подобных ошибок в следующем сезоне мы планируем больше внимания уделять контролю построения маршрутов и организации соревнований в целом.

RS: Расскажите немного о судействе. Как считали очки? Как спортсмены могли получить путевку в финал?

А.Р.: Физиклы определялись внутри каждого округа (региона). Некоторые региональные отборы включали в себя один отборочный этап, а некоторые несколько (как, например, в Центральном округе). Там, где был один отборочный этап, все просто: заняв призовое место – выходишь в финал, не заняв – можешь ехать на отбор в другой регион и попробовать выйти в финал там или смириться и ждать следующего года. Но в тех округах, где было несколько отборочных этапов, шла нешуточная борьба. Шансов попасть в финал было больше у тех, кто наберет наибольшее количество очков по сумме этапов, то есть у тех, кто проедет максимальное количество этапов (а лучше все) и соберет высокие баллы (чем выше место, тем больше очков). Таблица начисления очков (приложение к Общему положению чемпионата России по трофи-рейдам на квадроциклах) является единой для отборов и финала. Начисляемые баллы зависят от занятого места и количества участников, принявших участие в этапе.

Привилегий для тех, кто принимал участие сразу в нескольких округах, не было. Ведь мы хотели отобрать сильнейших. В финале очки, набранные на отборах, не учитывались. Все спортсмены были в равных ус-





ловиях. Таким образом, интрига сохранялась до последнего.

RS: Что для вас как для организаторов стоит на первом месте – качество трасс, уровень участников, количество зрителей?

A.P.: Важно все. Мы постоянно стремимся к совершенствованию, поэтому ищем новые актуальные форматы. Все взаимосвязано. Если мы не будем строить качественных, интересных трасс, то у нас не будет участников. Вопрос об их уровне отпадет автоматически. Зрителем будет не на кого

смотреть. Если говорить об уровне спортсменов, то с этого года мы подняли планку, дав дорогу в финал только лучшим. Это важно. Чемпионат России на любительской гонке. Зрительская составляющая – отдельный вопрос. Для многих трофи-рейд – это сбор «точечки» по труднопроходимым лесам и болотам, где нет зрителей (за исключением случайных грибников). Для решения этого вопроса пару лет назад нами был введен личный зачет – зрелищный закладываемый сплечуастак. Кроме того, данный формат позволил пока-

зать индивидуальные навыки каждого райдера. Трассы для личного зачета строятся поистине «трофейные» (контриксосом это явно не назовешь). На финале, в Пензе, такая гонка собрала больше 5000 зрителей. Для командного зачета Комитетом было принято решение оставить традиционное GPS-ориентирование.

RS: Расскажите о победителях. Кто они? Как пришли к победе?

A.P.: Победителем в командном зачете стал экипаж Тузова Алексея и Сильнова Павла из

Санкт-Петербурга. В финал команда вышла по результатам Кубка России, где также заняла 1-е место. В личном зачете победу одержал Новиков Сергей (г. Пенза), призер отбора в Поволжье. Это очень сильные, опытные гонщики, многократные призеры чемпионата и Кубка России, трофи-рейда «Ладoga», «Велеский лес» и многих других соревнований. Серебро командного зачета досталось не менее именитым квадроциклистам – Куренкову Станиславу (г. Сызранск) и Карякину Сергею (г. Екатеринбург). Уральские гонщики попали в



финал благодаря 2-му месту в трофи-рейде «Ладoga». Новиков Николай (г. Пенза), призер поволжского отбора, занял 2-е место в личном зачете. Тройку призеров замкнул экипаж Никиты и Артема Соколовских (Призеры Кубка России, отбора в Центрально-Приволжском и Центральном округах). Команда братьев из Владимира не так давно (по сравнению с выше перечисленными квадроциклистами) принимает участие в чемпионате России. Впервые о ребятах мы услышали в 2014 году. Уже тогда они громко заявили о себе, как о талантливых, перспективных райдерах с высоким потенциалом. Многие прогнозы не увидели успешную карьеру в квадроспорте. Третье место в личном зачете занял Карякин Александр (г. Воронеж). Александр практически не принимает участия в крупных соревнованиях, но новый формат гонки подтолкнул его к участию в чемпионате. По всей видимости, не зря.

RS: Кто стал вашими партнерами в этом году? Когда начинается работа со спонсорами на 2017 год?

A.P.: На протяжении нескольких лет нашими постоянными спонсорами выступают компании: Puller (производитель аксессуаров, расходных материалов и запасных частей для квадроциклов; основной приоритет компании – производство высококачественных тормозных колодок, а также изделий из резины: покрышки для колес, пыльники, ремни вариаторов и т.п.), StarLine (разработчик систем безопасности для автомобилей, мотоциклики и недвижимости), Liqui Moly (производитель моторных и трансмиссионных масел, смазочных материалов, автохимии и средств ухода за автомобилем, имеющий в своем составе большое количество уникальных компонентов). Мы благодарны этим компаниям за то, что они несмотря ни на что поддерживают квадроспорт и помогают ему развиваться. Мы постоянно ведем работу по привлечению спонсоров. Комитет по трофи-рейдам на ATV всегда открыт для знакомств с новыми партнерами.

RS: Какие вы сделали выводы по итогам мероприятия этого года и каковы ваши планы на будущий год?



A.P.: Проведение чемпионата России в формате отбора по округам и административного финала в 2016 году было экспериментальным. Теперь можно точно сказать, что эксперимент удался! В 2017 году соревнование пройдет в таком же формате. Сейчас мы занимаемся составлением календаря отборочных этапов. Он будет опубликован в декабре на официальном сайте Комитета (www.atv-mfr.ru, страницы в социальных сетях и на форуме). Финал чемпионата России пройдет с 7 по 9 сентября в Ленинградской области. Там же состоится Кубок России 11–13 мая (Призеры Кубка получат пропуск в финал чемпионата России). Известно, что количество значительных групп не изменится: чемпионат пройдет в личном и командном зачете в категории ATV-Open.

В 2017 году чемпионат России по трофи-рейдам на квадроциклах отмечает юбилей. Нам 10 лет! По этому поводу в следующем году запланирована «Гонка чемпионов». Пользуясь случаем, хотим пригласить принять в ней участие всех победителей и призеров чемпионатов прошлых лет. Надеемся всех снова увидеть! ☺



Чемпионат России по трофи-рейдам на ATV 2016



В СЕЗОНЕ-2016 ЧЕМПИОНАТ РЕШЕНО БЫЛО ПРОВЕСТИ В НОВОМ ФОРМАТЕ И ПОД ДЕВИЗОМ «РАСШИРЯЯ ГРАНИЦЫ». ОРГАНИЗАТОРЫ ОТКАЗАЛИСЬ ОТ ПРИВЫЧНОЙ СХЕМЫ С НЕСКОЛЬКИМИ ЭТАПАМИ В ГОРОДАХ ПРЕИМУЩЕСТВЕННО ЕВРОПЕЙСКОЙ ЧАСТИ СТРАНЫ. ВМЕСТО ЭТОГО С АПРЕЛЯ ПО СЕНТЯБРЬ ПО ВСЕЙ РОССИИ ПРОШЛИ ОТБОРОЧНЫЕ СОРЕВНОВАНИЯ, ПРИЗЕРЫ КОТОРЫХ АВТОМАТИЧЕСКИ ПОПАДАЛИ В ФИНАЛ.

Непосредственно сам финал состоялся в Пензе с 30 сентября по 2 октября. В гонке приняли участие спортсмены из Москвы, Санкт-Петербурга, Улан-Удэ, Тулы, Воронежа, Екатеринбурга, Сочи, Владимира, Самары, Пензы и других городов. Торжественное открытие сорев-

нования прошло на главной площади города – площади Ленина, что стало настоящим спортивным праздником для горожан. Помимо чествования гощиков зрители смогли насладиться развлекательной программой с участием танцевальных коллективов, силового шоу и мотошоу.



1 ОКТЯБРЯ

В первый день прошли соревнования в командном зачете. 13 экипажам необходимо было преодолеть трассу длиной 90 километров – классический трофи-рейд с неизменными атрибутами бездорожья: болотами, бродами и прочим. Победителями стала команда, максимально быстро и правильно преодолевшая всю дистанцию. Всего за 4 часа с этой задачей справились Алексей Тузов и Павел Сильнов из Санкт-Петербурга.





2 ОКТЯБРЯ

Последний день был особенно «жарким»: участники личного зачета ждали индивидуальная кольцевая гонка. В течение двух часов спортсмены преодолевали небольшие болота, броды, искусственные и естественные препятствия в виде канав, канн и шин. Несмотря на то, что про-

тяженность одного круга казалась небольшой, – всего 2 километра, за 2 часа лидеры заезда удалось преехать ни много ни мало 14 кругов! Такой результат, а заодно еще и одну победу записал на свой счет многократный призер гонок на ATV – Сергей Новиков из Пензы.



РЕЗУЛЬТАТЫ ФИНАЛА ЧЕМПИОНАТА РОССИИ ПО ТРОФИ-РЕЙДАМ НА ATV 2016

Квадроцикл		
Место	Стартовый номер	Специальность
I	81/80	Сычева Павел/Груза Алексей
II	45/44	Куряков Станислав/Коркин Сергей
III	31/30	Долыновский Никита/Соловьевой Агния

Личный зачет		
Место	Стартовый номер	Специальность
I	40	Новиков Сергей
II	29	Волосов Александр
III	25	Барабанов Александр

