



полнили Лужин, Паршин, прошлогодний победитель Бурцев и новичок серии Назаров. Именно последний в финальном заезде и одолевает владивостокца Андрея Ядова, причем на такой скорости, что приземляется метров через десять после финишной линии.

Утро основного дня солнечное и позитивное. Последние приготовления с мотоциклом, подготовка двухтактной смеси, заправка кэмелбэка. По результатам отборочных нас выставляют в пять линий по 12 человек. Я во второй очереди, но не сильно расстраиваюсь. Во-первых, разница между линиями – всего 30 с. Во-вторых, кого из стоящих в первой линии днем ранее я сумел обогнать за 2,5 часа «Харда», того и так обгоню. При этом старт – сидя на заглушенном мотоцикле с под-

нятой вверх правой рукой. Со стороны кажется, будто гонщики перед стартом дают клятву о честной борьбе и взаимовыручке.

Первая линия уходит. Все мысли о том, что надо выиграть старт и за первый круг обогнать максимальное количество райдеров. Взмах флага!левой рукой завожу мотоцикл, вторая передача, первый поворот, бревна, бревна, камни, бревна – со стадиона ужожу первым. Уже на втором километре миную трех человек. Долгое время еду один, удивительно легко проскакиваю всю каменную секцию, которая два года назад казалась непроходимой. Отправляюсь на новую петлю и вижу своего основного соперника – партнера по команде Данилу Миронова. Однако на подъеме перед контрольной точкой он падает, что позволяет мне уйти на второй круг, будучи на седьмом месте. Так, уже хорошо! Нужно только сохранить позицию.

Но вскоре Данила меня догоняет. И я, поспешив, совершаю ошибку, из-за которой влетаю в глубокую лужу, где глохнет мой КТМ. Пока ругаю организаторов, этот природный водоем и себя, пока оживляю мотоцикл, вижу, как вдалеке Данила заканчивает каменную секцию и ныряет в лес. Еще полминуты мытарств с кикстартером – и я снова в бою.

Вскоре 35-градусная жара начинает свой отсев. Уже на втором круге встречаю полтора десятка гонщиков, валяющихся в тени деревьев, а на третьем их становится гораздо больше: все на позитиве, подбадривают тебя, но сами ехать не спешат. На четвертом и пятом обхожу нескольких сильных спортсменов, что добавляет мне оптимизма. Но падение на колеином спуске отрезвляет, и последний круг доезжаю аккуратно.

В итоге я девятый. Считаю, неплохо. Потому что из 55 стартовавших райдеров финишировали 35. Причем из них только четверо проехали полные семь кругов, а последние едва осилили один. Подиум же между собой поделили Давид Леонов, Максим Назаров и Дмитрий Паршин. ●

ЧЕМПИОНАТ РОССИИ ПО ТРОФИ-РЕЙДАМ НА ATV



ГОНКА НА ВЫЖИВАНИЕ

3–4 сентября 2016 года в Кировском районе Ленинградской области состоится одноэтапный Кубок России по трофи-рейдам на ATV. Как и в чемпионате России, в нем будут допущены машины категории ATV-орен, но только в командном зачете.



Кубок всегда отличается сложностью прохождения трассы и вполне может называться гонкой на выживание в режиме non-stop. Как правило, только половине спортсменов удается преодолеть всю дистанцию. Общая протяженность двухдневного маршрута в этом году составит около 300 км, которые будут включать в себя шесть спецучастков по лесам, болотам и карьерам. Никакого кантри-кросса! Только классический трофи-рейд.

Формат соревнования: линейная гонка по заранее проложенному треку. Контроль прохождения будет осуществляться посредством трек-логгеров. Небольшие изменения коснутся в этом году судейства: исключен сквозной секундомер. Кроме того, увеличено время



отдыха: с шести часов до восьми и всего один раз. Плюс между СУ будет организован небольшой пит-стоп. Победителем же объявят того, кто наберет максимальное количество очков.

С регламентом, техническими требованиями и правилами можно ознакомиться на сайте www.atv-mfr.ru. ●